M’sila le 13/01/2025

**Université** : M’sila

**Institut** : Gestion des Techniques Urbaines

**Département :** Gestion de la Ville

**Module** : Trafic Urbain

**Année** : 3éme Licence

**Année univeristaire** :2024/2025

**Examen semestre 1**

* **Question 1 :** Citez avec explication les enjeux des transports urbains.......... **4Pts**

ا**شرح الرهانات المتعلقة بالنقل الحضري**

* **Question 2 :** Expliquez les caractéristique de la zone 20................... **2Pts**

**اشرح خصائص المنطقة عشرون**

* **Question 3** : Quelles sont les modes de transport qui correspond a ces capacités de personnes / Heure..........**1Pts**

**ما هي انماط النقل الموافقة للفئات التالية لاستعاب المسافرين في الساعة الواحدة**

( 5000( - ( 10 000 - 15000) - (20 000 - 30 000)-(40 000 - 60 000)

* **Question 4** : Citez les caractéristique techniques du tramway............. **5.5 Pts**

**اذكر الخصائص التقنية للترامواي**

* **Question 5**: Donnez la définition des lignes mixtes sur les réseaux de transport...... **2Pts**

**عرف الخطوط المختلطة في شبكة النقل**

* **Question6** : Citez les critères qui détermine la surface de la gare routière pour voyageurs **1.5 Pts**

**ما هي المعايير المحددة لمساحة المحطة البرية لنقل المسافرين**

* **Question 7 :**

**A -** la demande en stationnement en milieu professionnel est exprimé par la formule **Di = Ei ( 1- Ai ) Bi / Ci .** de quelles paramètres dépend Coefficient Bi ? **3Pts**

**في معادلة حساب طلب النقل في الوسط المهني ما هي المعايير المتحكمة في المعامل**

**B -** en quelle situation le stationnement résidentiel est programmé en dehors des cités résidentielles ?**1 Pt**

**في اي حالة نبرمج التوقف السكني خارج الاحياء السكنية**

Bon courage

بالتوفيق للجميع

M’sila le 13/01/2025

**Université** : M’sila

**Institut** : Gestion des Techniques Urbaines

**Département :** Gestion de la Ville

**Module** : Trafic Urbain

**Année** : 3éme Licence

**Année univeristaire** :2024/2025

**Corrigé type**

**Réponse 1 :**

**L’enjeu économique** des transports qui-par présence remarquable

remplie une fonction vitale dans la croissance économique d’une ville,

lié à une mobilité qui ne cesse d’augmenter.

▪ **L’enjeu social** se présente dans l’accessibilité à l’emploi, aux

équipements, aux services, aux loisirs, et aussi les risques des

accidents mortels

▪ **Enjeu environnemental** où la consommation de l’énergie majeure est en

relation avec les formes de villes et leurs densités qui s’étalent sur de

grandes distances induisant une augmentation de la mobilité

▪ **L’enjeu urbain** et d’aménagement du territoire où les transports

urbains doivent contribuer à une meilleure lisibilité et accessibilité du

Territoire

**Réponse 2:**

Voies en zone de rencontre (20 km/h) est comme suit

 les rues de la proximité de commerces et de services (écoles...)

 les rues dont desserte locale de quartiers résidentiels

 les voies urbaines situées dans des centres historiques d’intérêt touristique

 les voies dont les emprises limitées ne permettent pas

l’aménagement de cheminements réservés aux modes doux

**Réponse 3:**

Les modes de transport sont :

* Autobus ( 5000(
* Tramway ( 10 000 - 15000)
* Métro (20 000 - 30 000)
* Train de Banlieue (40 000 - 60 000)

**Réponse 4 :**

**Caractéristiques techniques du tramway :**

 Une double voie sur rails

 Ligne de contact

 Les sous stations d’alimentation électrique

 Installation de télécommunication La vitesse commerciale est entre **25 et 30 km/h**

 **10 km/h** dans les zones dense

 La localisation de la station est latérale et centrale

 La largeur du quai est de **3.50 mètres** pour un seul quai

 Et de **5.50 mètres** pour les quais centraux

 Espace de sécurité de **0.85 mètres** de large depuis la ligne de

délimitation de la porte de véhicule

 Cet espace est matérialisé par un revêtement particulier

**Réponse 5:**

lignes mixtes :

elles sont le même caractéristique des rocades mais atteignent et traversent le centre ville . Ce type de lignes est fréquent dans les grandes agglomérations et qui assurent les déplacement de périphérie en périphérie et aussi vers le centre urbain.

**Réponse 6:**

La surface du bâtiment dépend de :

* Nombre de voyageurs a l’heure de pointe
* Nombre de personnes non voyageurs ( renseignements )
* Bureaux de billetterie –commerces….etc )

**Réponse 7 :**

A -Coefficient **Bi** dépend de paramètres:

* répartition d’emplois par sexe
* Accessibilité des transports en commun
* Disponibilité de parkings
1. Il est programmé en dehors de la voirie urbaine sauf dans les cas ou le COS est élevé