

الإجابة النموذجية لامتحان السداسي الخامس

الإجابة عن السؤال الأول (6 ن):

❖ تعريف مخطط النقل والحركة: هو وسيلة تقنية لتنظيم الحركة وتحسين شروط النقل في آفاق زمنية مدروسة، وتسيير مختلف أنظمة النقل الموجودة في المدينة.

❖ أهدافه:

- تسيير ومتابعة وربط نشاطات النقل المختلفة.
- تحديد مقاييس وضع الهياكل القاعدية، وضمان الاستغلال الأمثل لها.
- التحكم في استعمال و سائل النقل.
- مساندة التطور انطلاقا من المعطيات الحالية للطلب والتوقعات المستقبلية.
- التقليل من النزاع والتداخل بين مختلف أنماط الحركة، والتقليل من حوادث المرور.
- اقتراح المواقع والتهيئات المناسبة المتعلقة بميدان النقل (مفتحات الطرق، المواقف، محطات النقل...).
- تنظيم النقل الحضري الجماعي.

الإجابة عن السؤال الثاني (4 ن):

❖ أهم الدراسات هي: الدراسات التخطيطية، الدراسات الهندسية والمرورية، الدراسات الجغرافية.

❖ الفرق بينهما أن:

- الدراسات التخطيطية اعتمدت على دراسة استعمال الأراضي المختلفة وطرق توزيعها في المدينة ومدى تفاعلهم مع مختلف شبكات الشوارع.
- الدراسات الهندسية والمرورية ركزت على العلاقة بين نوع استعمال الأرض وجذبها للحركة المرورية.
- الدراسات الجغرافية اعتمدت على تصنيف وتحديد أنماط الشوارع وعلاقتها مع استعمال الأرض.

الجواب عن السؤال الثالث (6 ن):

❖ عناصر تشخيص خصائص الحركة المرورية هي:

- حجم المرور (مركبة/ساعة).
- كثافة المرور (مركبة/كم طولي).
- سرعة السير (كم/ساعة).
- المسافات الزمنية.
- المسافات الفراغية بين المركبات.

❖ تفسير العلاقة بين كثافة المرور وحجم المرور والسرعة (وفق المنحنى): تعرف العلاقة بين الحجم المروري والكثافة المرورية والسرعة حسب

المنحنى على أنها حالة معينة في مساحة ووقت معين، حيث تتركز أساسا على تفسير تنظيم حركة المرور وما ينتج عن ذلك من ازدحام على

الطرق، أي أنها علاقة عكسية كلما زاد الحجم المروري والكثافة المرورية قلت السرعة فيصبح التدفق مزدحم، وكلما نقص الحجم المروري والكثافة المرورية زادت السرعة فيصبح هنا تدفق غير مزدحم.

الجواب عن السؤال الرابع (4 ن):

❖ تأثير استخدامات الأرض على الحركة المرورية بالمدن:

- ان العلاقة بين النقل واستعمالات أراضي المدن علاقة قوية، حيث تتأثر استعمالات الأراضي بعوامل النقل والمرور مثل شبكة الطرق، ووسائل النقل...، وهذا التأثير يمتد الى تغيير طبيعة الاستعمال، حيث يجب أن يكون بكل مساحة من الأرض داخل المدينة استعمالا محددًا، هذا الاستعمال يجذب ويولد رحلات منه واليه، وكلما زادت معدلات تولد الرحلات للاستعمالات المختلفة زادت الحاجة الى النقل من طرق وشبكاتهما ووسائل النقل، هذه الأخيرة ترفع من ثمن الأرض والإيجار الذي يؤدي بدورها الى تغيير استعمال الأرض.

مع تمنياتي بالتوفيق - أستاذ المقياس -