

الاسم و اللقب :

التقييم:

معهد تسيير التقنيات الحضرية

- قسم الهندسة الحضرية
- السنة الثانية لسانس

امتحان السداسي الرابع - مقياس VRD2 مصادر مياه الشرب -السؤال الاول:7ن

-حدد العوامل الرئيسية لحساب حجم الخزان

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

السؤال الثاني:13ن

برمجت OPGI دراسة لمشروع التزود بالمياه الصالحة للشرب لمشروع سكني مقترح وفق المعطيات التالية:

- نوع الشبكة هي الشبكة الشجرية او المتفرعة.
- المشروع عبارة عن سكنات جماعية كما هو موضح في الشكل.
- معدل شغل المسكن يساوي 5 سكن/مسكن.
- معدل الاستهلاك 160ل /يوم /ساكن.
- نوع الانابيب هو PEHD ذو الاقطار الاقتصادية 20-32-40-63-75-90 .

احسب الاقطار والسرعة المناسبة للشبكة المياه الصالحة للشرب.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Débit par tronçon			
Désignation du tronçon	N H	(Consommation (m ³ /s	
		Moyenne	de pointe K =3

Les débits d'amont pour chaque tronçon sont les suivants:

Désignation du tronçon	Débit (m ³ /s)		
	En route	Aval	Du tronçon

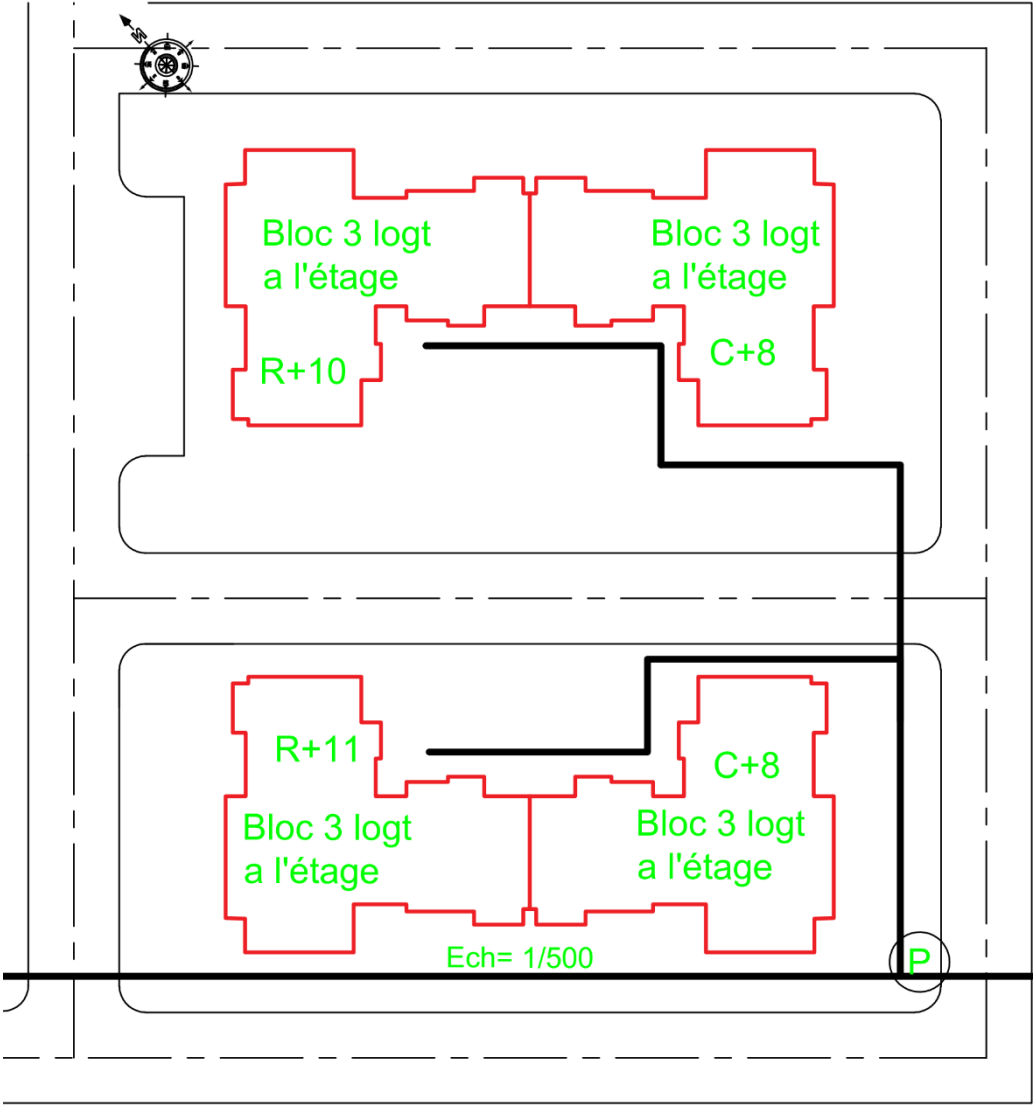
Désignation du tronçon	Débit (m ³ /s)		
	En route	Aval	Qc

Calcul diamètre

Désignation du tronçon	Qc (m ³ /s)	D mm

Calcul la vitesse

Désignation du tronçon	D mm	Vitesse m/s



2025/05/10

- قسم الهندسة الحضرية
- السنة الثانية لسانس

التصحيح النموذجي لامتحان مقياس VRD2 مصادر مياه الشرب

التمرين الأول 7:

- عدد السكان N
- متوسط الاستهلاك اليومي للفرد
- عامل الذروة
- مدة التخزين المطلوبة

العوامل الإضافية المؤثرة:

- احتياطي الطوارئ

- احتياطي الحرائق. Fire

- الفقد في الشبكة.

• التمرين الثاني: 13 ن

(3.5 ن)

(1 ن)

- حساب التدفق المتوسط اليومي:
- حساب عدد السكان:

$$N_i = TOL * (NCO) = 5 * 3 * (8 + 8 + 11 + 12) = 585 \text{ H.}$$

$$Q_{\text{moy } j} = N_i * Q_i = 585 * 160 = 93600 \text{ l/j.} \quad (1 \text{ ن})$$

$$Q_{\text{max .h}} = Q_{\text{moy .j}} * k_j * k_h = 93600 * 3 = 280,800 \text{ l/j} = 3.25 \text{ l/s} \quad (1 \text{ ن})$$

(2 ن)

Débit par tronçon			
Désignation du tronçon	N H	(Consommation (m ³ /s))	
		Moyenne	de pointe K = 3
P-1	0	0	0
1-2	120	$2.22 * 10^{-4}$	$6.666 * 10^{-4}$
2-3	180	$3.33 * 10^{-4}$	0.001
1-4	0	0	0
4-5	120	$2.22 * 10^{-4}$	$6.66 * 10^{-4}$
5-6	165	$3.05 * 10^{-4}$	$9.16 * 10^{-4}$

Les débits d'amont pour chaque tronçon sont les suivants (02) :

Désignation du tronçon	Débit (m ³ /s)		
	En route	Aval	Du tronçon
P-1	0	0.00325	0.00325
1-2	$6.66 \cdot 10^{-4}$	0.001	0.0013663
2-3	0.001	0	0.001
1-4	0	$5.27 \cdot 10^{-3}$	$5.27 \cdot 10^{-4}$
4-5	$6.66 \cdot 10^{-4}$	$9.16 \cdot 10^{-4}$	$1.582 \cdot 10^{-3}$
5-6	$9.16 \cdot 10^{-4}$	0	$9.16 \cdot 10^{-4}$

En faisant maintenant le calcul à partir de la formule $Q_c = Q_{\text{aval}} + 0,55 Q_{\text{route}}$ (02)

Désignation du tronçon	Débit (m ³ /s)		
	En route	Aval	Qc
P-1	0	0.00325	0.00325
1-2	$6.66 \cdot 10^{-4}$	0.001	0.00136
2-3	0.001	0	0.00055
1-4	0	$1.582 \cdot 10^{-3}$	$1.582 \cdot 10^{-3}$
4-5	$6.66 \cdot 10^{-4}$	$9.16 \cdot 10^{-4}$	0.001279
5-6	$9.16 \cdot 10^{-4}$	0	$5.04 \cdot 10^{-4}$

Calcul diamètre (02)

Désignation du tronçon	Qc	D mm
P-1	0.00325	85=90
1-2	0.00136	55=63
2-3	0.00055	33=40
1-4	$1.582 \cdot 10^{-3}$	53=63
4-5	0.0012823	53=63
5-6	$9.16 \cdot 10^{-4}$	33=45

Calcul la vitesse

(02)

Désignation du tronçon	D mm	Vitesse m/s
P-1	90	0.51
1-2	63	0.43
2-3	40	0.43
1-4	63	0,50
4-5	63	0.41
5-6	45	0.57